

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

ADC Van Arum Development Company B.V.

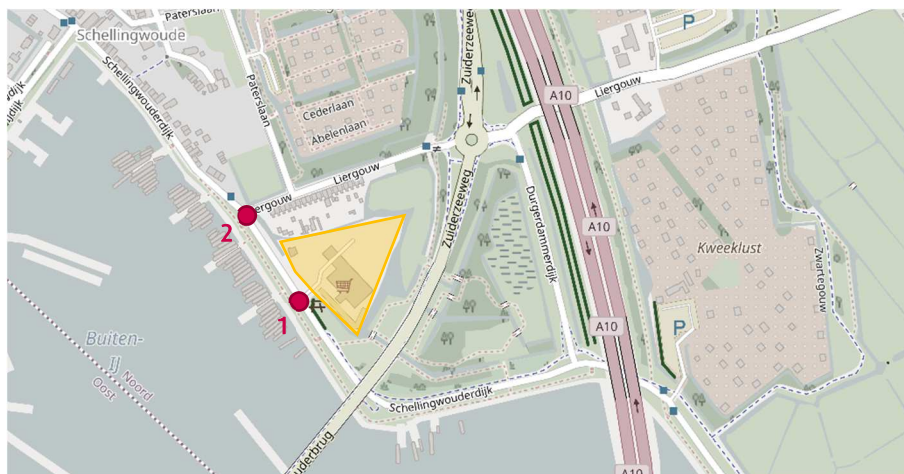
Verkeersonderzoek Landmarkt Schellingwoude

Datum
Kenmerk
Eerste versie

19 oktober 2016
VAD007/Bkd

1 Inleiding

De biologische supermarkt 'Landmarkt' in Schellingwoude (Amsterdam Noord) is gelegen tussen de Zuiderzeeweg, Liergouw en Schellingwouderdijk. Figuur 1.1 schetst een beeld van de situatie.



Figuur 1.1: Situatieschets, het oranje gebied betreft het terrein van de 'Landmarkt' in Schellingwoude (bron: openstreetmaps.org)

Verkeer van en naar deze supermarkt kan het terrein bereiken via de Durgerdammerdijk en de aansluiting van het perceel van Landmarkt op de Schellingwouderdijk (rode stip "1")

in figuur 1.1). Bewoners aan de Liergouw geven echter aan hinder te ervaren van het verkeer van en naar de Landmarkt, vooral van het bevoorradingsverkeer (busjes en kleine vrachtwagens). Om deze hinder te verminderen zijn aanpassingen gedaan aan de toegang tot het terrein van de Landmarkt (zie ook figuur 1.2), om er voor te zorgen dat verkeer van en naar het terrein via de Schellingwouderdijk en Durgerdammerdijk rijdt, in plaats van via de Liergouw. Toch ervaren bewoners van de Liergouw dat dit niet altijd gebeurt.

Daarnaast bestaan plannen voor uitbreiding van de functies op het terrein van Landmarkt, wat gevolgen heeft voor het aantal verkeersbewegingen van en naar de supermarkt.

ADC Van Arum Development Company B.V. heeft Goudappel Coffeng opdracht gegeven inzicht te geven in de hoeveelheid verkeer van/naar Landmarkt. Tevens is gevraagd een prognose op te stellen van de verwachte hoeveelheid extra verkeer.



Figuur 1.2: Stip "1" in figuur 1; situatie op de Schellingwouderdijk, gezien in noordwestelijke richting. Rechts de toegang tot de Landmarkt (bron: cyclomedia, opname maart 2015)

In deze notitie worden achtereenvolgens de volgende aspecten behandeld;

- de huidige verkeersstromen bij de toegang tot de Landmarkt;
- de huidige verkeersstromen op de Liergouw;
- verkeerseffecten van uitbreidingsplannen.

De notitie sluit af met de conclusies en aanbevelingen.

2 Huidige verkeerssituatie toegang Landmarkt

2.1 Verkeerstellingen van/naar Landmarkt

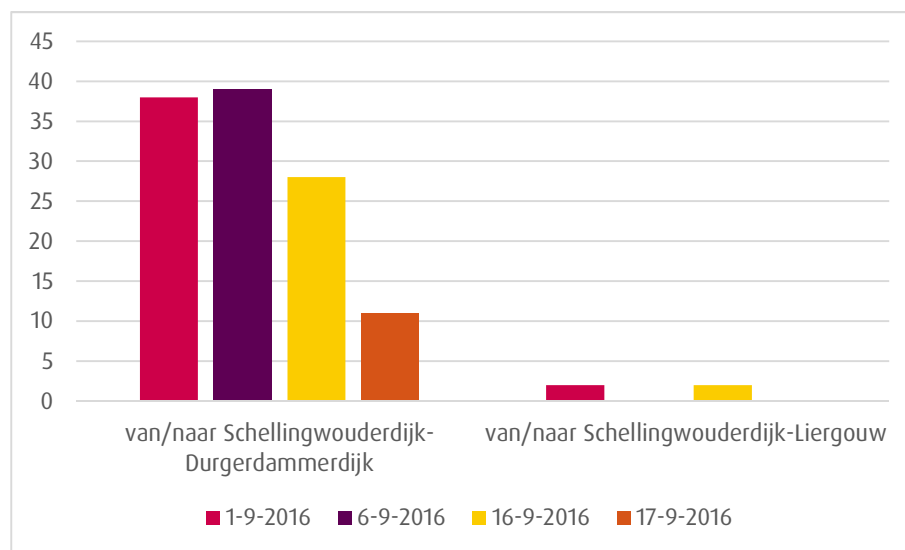
Om de verkeerssituatie rondom de toegang tot de Landmarkt aan de Schellingwouderdijk (stip "1" in figuur 1.1) goed in kaart te brengen, is het aantal voertuigen dat hier rijdt op enkele maatgevende momenten geteld. Dit zijn de volgende momenten geweest.

- Donderdag 1 september 2016 (8:00 – 17:00) – vrachtverkeer.
- Dinsdag 8 september 2016 (8:00 – 17:00) – vrachtverkeer.
- Vrijdag 16 september 2016 (8:00 – 17:00) – vracht- en autoverkeer.
- Zaterdag 17 september 2016 (8:00 – 17:00) – vracht- en autoverkeer.

De resultaten van de tellingen zijn in detail weergegeven in bijlage 1.

In figuur 2.1 is het aantal vrachtwagenbewegingen gevisualiseerd tussen de Landmarkt en de volgende richtingen:

- De Schellingwouderdijk / Durgerdammerdijk.
- De Schellingwouderdijk / Liergouw: deze verbinding is niet toegestaan.

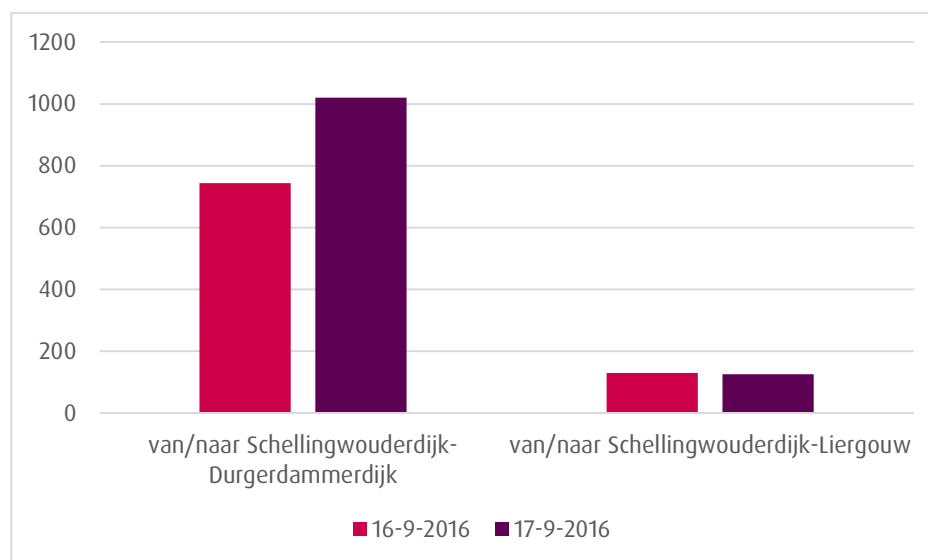


Figuur 2.1: Vrachtwagenbewegingen van/naar de Landmarkt (doorsnede, heen- en terugrichting)

Uit figuur 2.1 blijkt dat van alle vrachtwagenbewegingen 5% tot 7% tussen het perceel van Landmarkt en het kruispunt Liergouw – Schellingwouderdijk rijdt. Dit komt neer op circa 2 vrachtwagenbewegingen per dag (dus 1 vrachtwagenbeweging richting de Landmarkt en 1 vrachtwagenbeweging vanaf de Landmarkt).

In figuur 2.2 is het aantal autobewegingen gevisualiseerd tussen de Landmarkt en de volgende richtingen:

- De Schellingwouderdijk / Durgerdammerdijk.
- De Schellingwouderdijk / Liergouw: deze verbinding is niet toegestaan.



Figuur 2.2: Autobewegingen van/naar de Landmarkt (doorsnede, heen- en terugrichting)

Uit figuur 2.2 blijkt dat van alle autobewegingen 11% tot 15% tussen het perceel van Landmarkt en het kruispunt Liergouw – Schellingwouderdijk rijdt. Dit komt neer op circa 130 vrachtwagenbewegingen per dag (dus 65 autobewegingen richting de Landmarkt en 65 autowagenbewegingen vanaf de Landmarkt).

In figuur 2.3 is het totaal aantal autobewegingen (doorsnede) op de inrit van de Landmarkt gevisualiseerd per kwartier.



Figuur 2.3: Aantal autobewegingen per periode van en naar de Landmarkt op vrijdag 16 en zaterdag 17 september 2016

Uit figuur 2.3 valt op te maken dat het beeld voor het autoverkeer (de bezoekers) laat zien dat de bezoekers van de Landmarkt vooral in de middag komen. Van de twee dagen waarin het autoverkeer is gemeten kent de zaterdag iets meer bezoekers dan de vrijdag, al is het verschil beperkt.

De tabellen 2.1 en 2.2 vatten het aantal voertuigbewegingen samen per voertuigcategorie. Het verschil in de omvang van het bevoorradingsverkeer over de dagen van de week is beperkt. Op zaterdag is het aantal voertuigbewegingen met bestelbussen en kleine vrachtwagens wel iets lager dan op werkdagen.

Meetdag	Autobewegingen	Bestel-autobewegingen	Bewegingen kleine vrachtwagens	Bewegingen grote vrachtwagens
Donderdag 1 september 2016	Niet gemeten	60	32	6
Dinsdag 6 september 2016	Niet gemeten	52	34	5
Vrijdag 16 september 2016	679	65	25	3
Zaterdag 17 september 2016	967	53	8	3

Tabel 2.1: aantal voertuigbewegingen op de inrit van de Landmarkt van/naar Schellingwouderdijk/Durgerdammerdijk (heen- en terugrichting) gedurende de meetperiode (8:00-17:00) per voertuigtype en meetdag

Meetdag	Autobewegingen	Bestel-autobewegingen	Bewegingen kleine vrachtwagens	Bewegingen grote vrachtwagens
Donderdag 1 september 2016	Niet gemeten	17	2	0
Dinsdag 6 september 2016	Niet gemeten	10	0	0
Vrijdag 16 september 2016	104	26	2	0
Zaterdag 17 september 2016	124	2	0	0

Tabel 2.2: aantal voertuigbewegingen op de inrit van de Landmarkt van/naar Schellingwouderdijk/Liergouw (heen- en terugrichting) gedurende de meetperiode (8:00-17:00) per voertuigtype en meetdag

Uit de tabellen 2.1 en 2.2 valt op dat het meeste verkeer van/naar Landmarkt via de route kruispunt Durgerdammerdijk/Schellingwouderdijk rijdt: 85% tot 89%.

2.2 Verkeerstellingen kruispunt Liergouw – Schellingwouderdijk

Op vrijdag 16 september 2016 en zaterdag 17 september 2016 is een visuele telling gehouden op het kruispunt Liergouw – Schellingwouderdijk. Bij dit kruispunt gelden de volgende verboden:

- Verbod voor motorvoertuigen om linksaf te slaan (Liergouw richting Schellingwouderdijk oostzijde).
- Verbod voor vrachtverkeer op de Liergouw, tussen de Paterslaan en Schellingwouderdijk.

Op de Liergouw, tussen de Paterslaan en Schellingwouderdijk, zijn tussen 8.00 en 17.00 uur op vrijdag 16 september 2016 en zaterdag 17 september 2016, respectievelijk 512 tot

672 motorvoertuigbewegingen waargenomen. Daarvan reden 94 motorvoertuigbewegingen (18%) op vrijdag 16 september 2016 van de Liergouw naar de Schellingwouderdijk (oostzijde), hetgeen niet is toegestaan. Op zaterdag 17 september 2016 lag dit aantal op 73 motorvoertuigbewegingen (11%). Van al het verkeer op de Liergouw rijdt 11% tot 18% dus in 'overtreding'.

Op de Schellingwouderdijk, tussen de Liergouw en de inrit van de Landmarkt, zijn 132 motorvoertuigbewegingen waargenomen op vrijdag 16 september 2016 (tussen 8.00 en 17.00 uur), die linksaf slaan bij de Landmarkt. Van dit aantal is 38 motorvoertuigbewegingen afkomstig van de Schellingwouderdijk (westzijde) en 94 van de Liergouw. Op zaterdag 17 september 2016 (tussen 8.00 en 17.00 uur) lag dit aantal op respectievelijk 53 motorvoertuigbewegingen en 73 motorvoertuigbewegingen. Uit deze telling blijkt dus dat de Landmarkt ook bezoekers trekt van de Schellingwouderdijk (westzijde). Verkeer wat weer terug moet in de richting, zou volgens de verkeersregels om moeten rijden via de Durgerdammerdijk en Liergouw.

Op de Schellingwouderdijk (oostzijde), nabij de aansluiting met de Liergouw, rijdt circa 50% van het Landmarkt verkeer richting Schellingwouderdijk (westzijde) en 50% richting de Liergouw. Op zich is dat toegestaan op het kruispunt Schellingwouderdijk – Liergouw. Echter bij de uitrit van de Landmarkt is een overtreding begaan op het gebod om linksaf te rijden.

2.3 Verplichte rijrichting uitrit Landmarkt

Om overlast van verkeer dat vertrekt vanaf de Landmarkt op de Liergouw te voorkomen, wordt vertrekkend verkeer vanaf het terrein in zuidoostelijke richting de Schellingwouderdijk op geleid (zie figuur 2.4).



Figuur 2.4: situatie uitrit terrein Landmarkt (bron: Google Streetview, juli 2015).

Ter ondersteuning hiervan zijn een (gekanteld) bord C03 en een bord C04 geplaatst. Beiden duiden een 'eenrichtingsweg' aan (conform RVV 1990/BABW). Vermoedelijk is dit echter niet juist, omdat elders op de Schellingwouderdijk aanduidingen voor een eenrichtingsweg ontbreken (de borden C02 en C03). In dit geval is er dus geen sprake van eenrichtingsverkeer maar een verplichte rijrichting: bord "D051" hoort daar eigenlijk bij (zie figuur 2.5). Voor de weggebruiker zal vermoedelijk echter wel duidelijk zijn dat met de nu geplaatste borden een verplichte rijrichting wordt bedoeld.



Figuur 2.5: bord D051 dat een verplichte rijrichting aanduidt.

Op de Schellingwouderdijk geldt een vrachtwagenverbod (geen toegang voor vrachtwagens met een toegestane massa >3.500 kg). Dit verbod geldt vanaf het gedeelte net ten noordwesten van de uitrit van de Landmarkt (zie ook figuur 1.2) en vanaf ongeveer halverwege de Liergouw (in westelijke richting). Het verbod geldt in een gebied tot net voorbij de komgrens aan de noordwestzijde van Schellingwoude.

Op basis van de tellingen is te herleiden in hoeverre de gewenste rijrichting wordt opgevolgd. Tabel 2.4 schetst een beeld op basis van de tellingen. Daarbij is het aandeel weergegeven van het aantal weggebruikers dat de gewenste rijrichting *niet* opvolgt, onderverdeeld naar voertuigcategorie en rijrichting.

Uit tabel 2.3 valt af te leiden dat vooral kleinere voertuigen (auto's en bestelbussen) de ongewenste rijroute benutten, tot in ca. 20% van de gevallen. Bij grote en zwaardere voertuigen is dit veel minder het geval: het vrachtwagenverbod zal hier aan bijdragen. Daarnaast valt op dat bij vertrek vanaf het terrein het aantal voertuigen dat naar rechts afslaat beperkter is dan voertuigen die naar het terrein rijden.

Aandeel dat ongewenste route neemt	Bewegingen naar terrein	Bewegingen vanaf terrein
Auto (2 meetdagen)	15%	9%
Bestelbus	22%	17%
Kleine vrachtwagen	7%	0%
Grote vrachtwagen	0%	0%

Tabel 2.3: aandeel weggebruikers dat tijdens de telperiode de ongewenste route van en naar het terrein van de Landmarkt neemt.

3 Huidige verkeerssituatie Liergouw

3.1 Tellingen

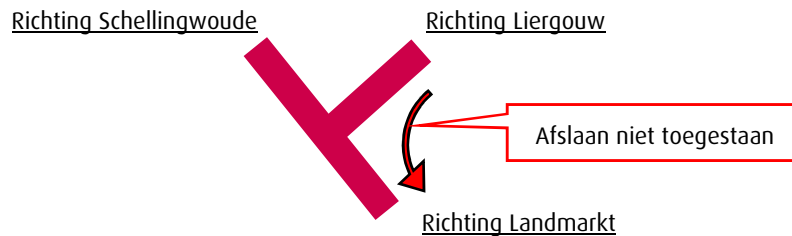
De Liergouw, gelegen ten noordwesten van het terrein van de Landmarkt, is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (30 km/h-zone). Tijdens de tellingen op vrijdag 16 en zaterdag 17 september 2016 is ook de situatie op het kruispunt Schellingwouderdijk/Liergouw beschouwd en geteld. Deze locatie is gemarkeerd als punt "2" in figuur 1.1.

De figuren 3.1 t/m 3.3 en tabel 3.1 geven een beeld van de telresultaten van de bewuste tellingen. Op het kruispunt Schellingwouderdijk/Liergouw is het verkeer vanaf de Liergouw via bord D05r alleen toegestaan rechtsaf te slaan de Schellingwouderdijk op, richting Schellingwoude – fietsers uitgezonderd (zie ook figuur 3.1).

Vrijdag 16-09 (8:00-17:00)	Auto	Bestelbus	Kleine vrachtwagen	Grote vrachtwagen	Totaal
Liergouw > Schellingwoude	140	31	9	3	183
Liergouw > Landmarkt	80	13	1		94
Landmarkt > Schellingwoude	54	8	2		64
Landmarkt > Liergouw	59	9	1		69
Schellingwoude > Landmarkt	52	4	1	1	58
Schellingwoude > Liergouw	130	24	11	1	166

Zaterdag 16-09 (8:00-17:00)	Auto	Bestelbus	Kleine vrachtwagen	Grote vrachtwagen	Totaal
Liergouw > Schellingwoude	280	20	3	0	303
Liergouw > Landmarkt	68	5			73
Landmarkt > Schellingwoude	65	2			67
Landmarkt > Liergouw	66	6			72
Schellingwoude > Landmarkt	66	3	1		70
Schellingwoude > Liergouw	204	17	3	0	224

Tabel 3.1: gemeten intensiteiten per rijrichting. Boven: vrijdag 16 september 2016, onder: zaterdag 17 september 2016



Figuur 3.1: schematische weergave kruispunt Schellingwouderdijk/Liergouw

Uit de informatie kunnen een aantal dingen worden afgeleid.

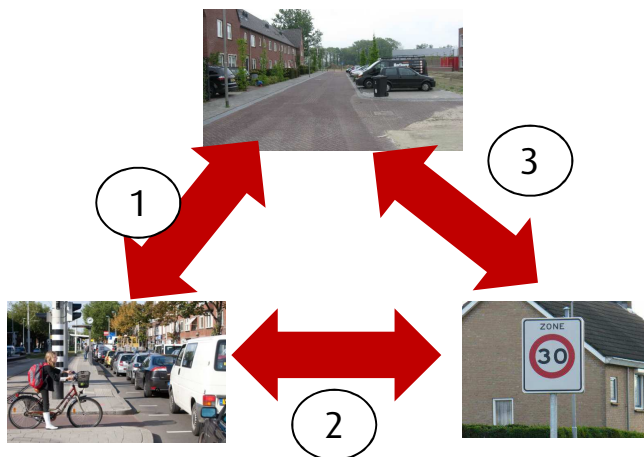
- Op de Liergouw rijden tussen 8.00 en 17.00 uur op vrijdag 16 september 2016 512 motorvoertuigbewegingen (doorsnede). Op zaterdag 17 september 2016 ligt dit aantal in dezelfde periode op 672 motorvoertuigbewegingen.
- Op het kruispunt Schellingwoude/Liergouw vormen de richting Liergouw > Schellingwoude en omgekeerd de meest gebruikte richtingen: ca. 60% van het getelde verkeer op het kruispunt rijdt op een van deze richtingen.
- Slechts een klein aandeel van het verkeer via het kruispunt Schellingwouderdijk/Liergouw betreft (klein) vrachtverkeer. Hieruit valt op te maken dat het vrachtwagenverbod goed wordt nageleefd. Ook van het vrachtverkeer rijdt ca. 70% van de Liergouw richting Schellingwoude of omgekeerd.
- Dat geldt minder voor de verplichte rijrichting op het kruispunt Schellingwouderdijk/Liergouw. Gedurende beide meetperioden gebruiken ca. 170 voertuigen de niet-toegestane rijrichting (vanaf de Liergouw richting Landmarkt). Dat is circa 12% van alle bewegingen die zijn geteld.
- Van de voertuigen die vanuit de richting Landmarkt komen gaat circa de helft richting Schellingwoude, de andere helft slaat af richting Liergouw.

3.2 Wegenscan voor Liergouw

3.2.1 Waarom een Wegenscan

Goudappel Coffeng heeft een Wegenscan ontwikkeld, waaruit verkeersintensiteitsgrenzen bepaald kunnen worden.

De wegenscan bevat hulpmiddelen voor het beoordelen van de relatie vorm - functie - gebruik van de weg. De relatie vorm - functie - gebruik is een van de uitgangspunten van het verkeersveiligheidsbeleid Duurzaam Veilig (zie figuur 3.4).



Figuur 3.4: Relatie tussen vorm - functie - gebruik van de weg.

De volgende aspecten worden beoordeeld in de Wegenscan:

1. Gebruik van de weg - vormgeving van de weg: intensiteitsgrenzen.
2. Vormgeving van de weg - functie: basiskenmerken.
3. Functie van de weg - vormgeving (en omgeving): verkenning wegfunctie.

Intensiteitsgrenzen

De vormgeving van de weg stelt grenzen aan de maximaal wenselijke verkeersintensiteit. De wegenscan toetst in het onderdeel intensiteitsgrenzen aan al deze aspecten. De hoogste verkeersintensiteit - de zwakste schakel - is maatgevend voor de acceptabele intensiteit op een bepaald weggedeelte.

Verkenning wegfunctie

De kenmerken die worden verzameld voor de toets aan de intensiteiten kunnen - aangevuld met een aantal kenmerken van de omgeving - ook worden gebruikt om de meest gewenste wegfunctie te bepalen. Aan de hand van de kenmerken van de weg en de gewichten die aan de kenmerken worden toegekend, kan de meest geschikte wegfunctie worden bepaald.

Basiskenmerken wegontwerp

Per wegcategorie worden in 'basiskenmerken wegontwerp' kenmerken beschreven die nodig zijn voor de herkenbaarheid en veiligheid van deze weg. Sommige kenmerken mogen bij de categorie wel en sommige juist niet voorkomen.

3.2.2 Liergouw in huidige situatie

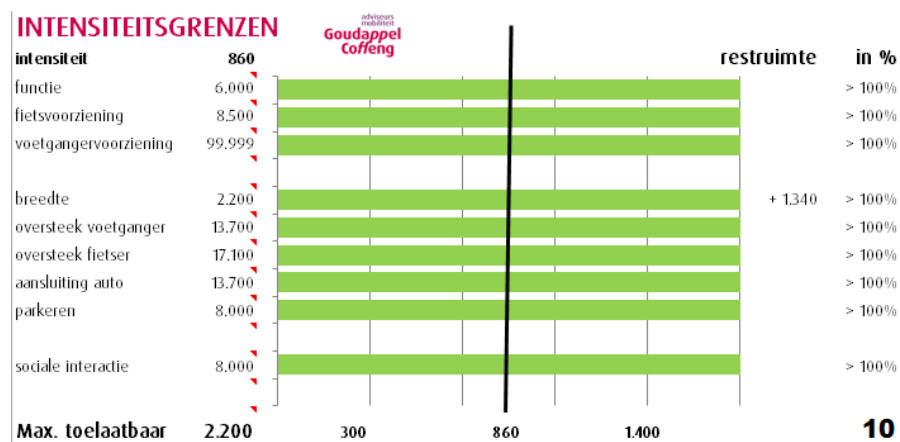
De invoer van de Wegenscan is opgenomen in bijlage 2. De Liergouw kent een breedte van ca 4,0 meter. Daarin is de parkeer ruimte niet meegerekend: gezien de vormgeving is die geschaard onder "parkeren zijde 1 - langsparkeren" (zie ook figuur 3.5).

De metingen van vrijdag 16 september zijn hiertoe eerst omgerekend naar een werkdag-etmaal. Het ASVV 2012 (CROW, 2012, p. 234) stelt daarvoor dat gedurende de gemeten periode circa 59,4% van het aantal verplaatsingen op etmaalniveau hebben plaatsgevonden. Op vrijdag 512 voertuigen geteld op de Liergouw (beide richtingen). Omgerekend komt dat neer op een etmaalintensiteit van ca. 860 voertuigen. Het aandeel (klein en groot) vrachtverkeer was tijdens de meetperiode 5%.



Figuur 3.5: profiel Liergouw.

Het resultaat van de Wegenscan is opgenomen in figuur 3.6.



Figuur 3.6: resultaat Wegenscan Liergouw.

De capaciteit op de Liergouw wordt vooral bepaald door de breedte van het profiel, dat is ingeperkt door de parkeerruimte aan de zuidzijde en de berm en sloot aan de noordzijde. Wanneer er meer dan 2.200 motorvoertuigbewegingen per etmaal zijn, zijn problemen met de verkeersafwikkeling en/of is er schade aan de bermen te verwachten. In de huidige situatie (ca. 860 motorvoertuigbewegingen per etmaal) zijn voor de verkeersafwikkeling op de Liergouw daarom geen problemen te verwachten.

4 Uitbreidingsplannen

Er zijn plannen om op het terrein van de Landmarkt uit te breiden. Het betreft zowel uitbreiding van de Landmarkt zelf als de realisatie van extra functies.

- Landmarkt. deze is kent momenteel een oppervlakte van 1.800 m² bvo (bruto vloeroppervlak), deze wordt uitgebreid met 350 m² bvo.
- Bedrijfsverzamelgebouwen van in totaal 748 m² bvo (396 m² + 352 m²).
- Een pannenkoekenrestaurant van 175 m² bvo.

4.1 Verkeersgeneratie

Uitbreiding van functies of het realiseren van nieuwe functies genereert meer verkeersbewegingen van en naar het terrein. Daarom beschouwt dit hoofdstuk de verwachte effecten op de verkeersstromen. Voor het benaderen daarvan is gebruik gemaakt van de tellingen van de huidige verkeersbewegingen en kengetallen voor de verkeersgeneratie (*Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie*, CROW publicatie 317, 2012). Stapsgewijs wordt hier de verkeersgeneratie van elke functie benaderd. Voor alle functies gelden enkele algemene uitgangspunten.

- Het gebied (Amsterdam Noord) is 'zeer sterk stedelijk'.
- Het terrein ligt in de 'rest bebouwde kom'.

4.1.1 Verkeersgeneratie Landmarkt (huidig)

Van de 'Landmarkt' is het aantal verkeersbewegingen in de praktijk geteld. Dit biedt een goede basis om de verkeersgeneratie van de 'functie' Landmarkt te schatten. Daarbij zijn de volgende aannamen gehanteerd.

- Voor het in kaart brengen van de situatie op een (maatgevende) werkdag zijn de inzichten benut uit de telling op vrijdag 16 september, waarbij alle typen motorvoertuigen zijn geteld.
- Omdat de telling plaatsvond over een periode (8:00-17:00) die anders is dan de openingstijden van de Landmarkt (09:00-20:00), is aangenomen dat in de periode 17:00-20:00 per uur evenveel motorvoertuigbewegingen van en naar het terrein rijden als gemiddeld per uur in de (gemeten) periode 9:00-17:00.
- Voor het overige verkeer buiten de openingstijden is aangenomen dat nog tweemaal het aantal motorvoertuigbewegingen van en naar het terrein rijdt als het aantal voertuigen dat is geteld tussen 8:00 en 9:00. Dit betreft dus het totaal aantal bewegingen tussen 20:00 tot 8:00 door bijvoorbeeld bevoorradingsverkeer of personeel.

Tabel 4.1 geeft de bijbehorende waarden.

Periode van de dag	Motorvoertuigbewegingen van en naar Landmarkt
20:00 - 08:00 (geschat)	48
08:00 - 09:00 (geteld)	24
09:00 - 17:00 (geteld)	880
09:00 - 17:00 (gemiddeld/uur)	110
17:00 - 20:00 (geschat)	330
Totaal	1.392

Tabel 4.1: Verkeersbewegingen van en naar Landmarkt per etmaal op basis van inzichten uit verkeerstelling

Uit tabel 4.1 is af te leiden de Landmarkt circa 1.400 motorvoertuigbewegingen genereert op een gemiddelde werkdag. Aangezien de huidige Landmarkt een oppervlakte kent van 1.800 m² bvo, resulteert deze waarde in een verkeersgeneratie van 77 motorvoertuigbewegingen per etmaal per 100 m² bvo.

Binnen de CROW-typering komt de 'functie' Landmarkt het dichtst in de buurt bij een 'fullservice supermarkt (middelhoog en hoog prijsniveau)'. Het kencijfer van de verkeersgeneratie voor deze functie ligt tussen 60,7 en 102,3 motorvoertuigbewegingen per etmaal per 100 m² bvo. De gemeten 77,3 motorvoertuigbewegingen per etmaal per 100 m² bvo bij de Landmarkt valt hier dus binnen. De ligging van deze waarde tussen de minimum- en maximumwaarde (op 40% van de marge) is ook gebruikt bij de kencijfers van de nieuwe functies.

4.1.2 Verkeersgeneratie Landmarkt (uitgebreid)

De uitbreidingsplannen voorzien in een uitbreiding van de Landmarkt van 350 m² bvo. Op basis van de inzichten uit tabel 4.1 en het daaruit afgeleide kengetal (77,3 motorvoertuigbewegingen per etmaal per 100 m² bvo), mag met deze uitbreiding een toename worden verwacht van circa 270 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

4.1.3 Verkeersgeneratie Bedrijfsverzamelgebouwen

Op het terrein is ook een uitbreiding gepland met twee bedrijfsverzamelgebouwen van in totaal 748 m² bvo. Voor het benaderen van de verkeersgeneratie die hier bij hoort is het kengetal van de functie 'bedrijfsverzamelgebouw' van het CROW gehanteerd: 7,1 motorvoertuigbewegingen per etmaal per 100 m² bvo (voor een werkdag). De geplande gebouwen resulteren dan dus in een toename van het aantal motorvoertuigbewegingen dat het terrein bezoekt met circa 50 voertuigen per etmaal.

4.1.4 Verkeersgeneratie Pannenkoekenrestaurant

Op het terrein is ook een pannenkoekenrestaurant gepland van 175 m² bvo. Voor het benaderen van het effect op de verkeersbewegingen is het CROW-kengetal van de functie 'restaurant' gehanteerd. Daarvan is echter alleen een parkeerkencijfer beschikbaar: 12,8 parkeerplaatsen per 100 m² bvo. Aangenomen dat elke parkeerplaats gemiddeld circa 3

maal per dag wordt gebruikt (circa 1x lunch + 2x diner), leidt dit tot ca. 6 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal. Het afgeleide kengetal wordt dan 76,8 motorvoertuigbewegingen per etmaal per 100 m². Het restaurant zorgt dan dus voor een toename van circa 130 motorvoertuigbewegingen dat het terrein bezoekt per etmaal.

4.1.5 Totale verkeersgeneratie terrein

De diverse (nieuwe) functies op het terrein zorgen voor een toename van het aantal verkeersbewegingen van en naar het terrein. Tabel 4.2 geeft een totaalbeeld.

Functie	Aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal	Verwachte omvang vrachtverkeer
Landmarkt (huidig)	1.392	46 (3%)
Landmarkt (uitbreiding)	271	9 (3%)
Bedrijfsverzamelgebouwen (toekomst)	53	0 (0%)
Pannenkoekenrestaurant (toekomst)	134	4 (3%)
Totaal	1.850	60
<i>Totaal 'nieuw' verkeer</i>	<i>458</i>	<i>13</i>

Figuur 4.2: Verkeersgeneratie per functie op het terrein van de Landmarkt (werkdag, doorsnede)

Het verwachte totale aantal motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal van en naar het terrein is circa 1.850, circa 460 motorvoertuigbewegingen meer dan in de huidige situatie. Het aandeel (klein en groot) vrachtverkeer is geschat aan de hand van de telling op vrijdag 16 september: daaruit blijkt dat 3% van het verkeer van en naar de Landmarkt vrachtverkeer betreft. Dit percentage is ook toegepast voor de uitbreiding van de Landmarkt en het pannenkoekenrestaurant. Bij de bedrijfsverzamelgebouwen wordt de omvang van het vrachtverkeer verwaarloosbaar klein verondersteld.

4.2 Effect op gebruik Liergouw

Het extra verkeer dat de uitbreiding op het terrein van de Landmarkt genereert, zal gebruik maken van het omliggende wegennetwerk. Volgens de verkeersregels zou er op de Liergouw geen verkeer van/naar de Landmarkt mogen rijden. Uit de tellingen blijkt dat dit echter wel het geval is. Om die reden is bij de toets met de wegenscan rekening gehouden met hetzelfde percentage verkeer dat, tegen de regels in, gebruik maakt van de Liergouw.

Om het effect hiervan inzichtelijk te maken, zijn een aantal verschillende deeleffecten te onderscheiden.

- Vanwege het vrachtwagenverbod op de Schellingwouderdijk, dat in de huidige situatie goed wordt nageleefd, zal al het vrachtverkeer (60 motorvoertuigbewegingen) rijden via de Schellingwouderdijk en Durgerdammerdijk. Dit verkeer rijdt dus niet via de Liergouw.
- Van de overige motorvoertuigen die het terrein verlaten (de helft van alle motorvoertuigbewegingen, exclusief vrachtverkeer) wordt verondersteld dat zij in gelijke mate de verplichte rijrichting opvolgen als in de huidige situatie. Uit alle gehouden tellingen blijkt dat 10% van de voertuigen het terrein verlaat richting Liergouw, waarbij op het kruispunt Schellingwouderdijk/Liergouw de helft van de voertuigen afslaat richting Liergouw (zie ook paragraaf 3.1).
- Van verkeer (excl. vrachtwagens) dat naar de Landmarkt rijdt is uit alle gehouden tellingen bekend, dat 16% vanuit de richting Schellingwoude arriveert (84% komt uit zuidoostelijke richting). Van het kruispunt Schellingwoude/Liergouw is bekend dat van verkeer dat richting Landmarkt rijdt, 43% afkomstig is vanuit Schellingwoude en 57% vanuit de Liergouw (de niet-toegestane rijrichting). Gecombineerd leidt dat ertoe dat verwacht mag worden dat $(16\% \times 57\% = 9\%)$ van het overige verkeer dat het terrein van de Landmarkt bezoekt, daar naar toe rijdt via de Liergouw.

Tabel 4.3 zet de genoemde verkeerseffecten kwantitatief op een rij.

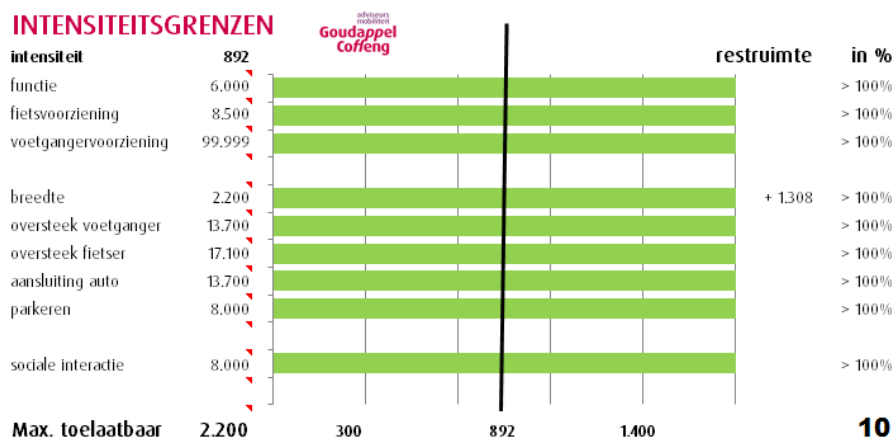
Type verkeer	Verwacht aandeel Liergouw	Effect Liergouw
Klein en Groot vrachtverkeer	0%	+0
Overige motorvoertuigen vanaf terrein Landmarkt	$10\% \times 50\% = 5\%$	+11
Overige motorvoertuigen naar terrein Landmarkt	$16\% \times 57\% = 9\%$	+21
Totaal		+32

Tabel 4.3: verkeerseffecten Liergouw (gemiddelde werkdag) door uitbreiding op terrein Landmarkt.

De toename van het verkeer op de Liergouw wordt geschat op circa 30 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal. Deze beperkte toename in relatie tot de omvang van de extra verkeersbewegingen van en naar de Landmarkt (geschat circa 460 motorvoertuigbewegingen, tabel 4.2) wordt grotendeels veroorzaakt doordat de gewenste (verplichte) rijrichting door de meerderheid van de bezoekers wordt opgevolgd. Het meeste (extra) verkeer wordt daarom afgewikkeld via de Schellingwouderdijk en Durgerdammerdijk. Hier zijn geen problemen met de verkeerscapaciteit te verwachten.

Ook speelt mee dat (zwaar) vrachtverkeer via de Liergouw niet is toegestaan, hoewel dit maar voor een klein deel (3%) van het verkeer van en naar de Landmarkt een beperking vormt.

De verwachte toename van circa 30 motorvoertuigbewegingen per etmaal op de Liergouw (tabel 4.3) is ook verwerkt in de Wegenscan (zie ook bijlage 2). Figuur 4.1 schetst daarvan het resultaat. De figuur laat zien dat het extra verkeer zonder noemenswaardige problemen kan worden afgewikkeld.



Figuur 4.1: resultaat Wegenscan Liergouw na uitbreidingseffecten Landmarkt.

5 Conclusies en aanbevelingen

Het terrein van de Landmarkt is aangesloten op de Schellingwouderdijk. Om bezoekers te stimuleren gebruik te maken van de route via Schellingwouderdijk en Durgerdammerdijk om van en naar de Landmarkt te reizen is met bebording een verplichte rijrichting aangegeven, zowel aan de zijde van de Landmarkt als aan de zijde van de Zuiderzeeweg. Daarnaast geldt een vrachtwagenverbod op de Schellingwouderdijk ten noordwesten van de uitrit van de Landmarkt.

Tellingen op vier verschillende meetdagen (8:00-17:00) bij de toegang tot de Landmarkt laten zien dat bevoorradingsverkeer verspreid over de dag arriveert en vertrekt. Bezoekers van de Landmarkt komen met name in de middag. Het vrachtwagenverbod wordt goed nageleefd. Dat geldt minder voor de verplichte rijrichting: circa 10% van de voertuigen volgt bij vertrek vanuit de Landmarkt de verplichte rijrichting niet op.

Op het kruispunt Schellingwouderdijk/Li ergouw zijn ook op twee dagen de verkeersstromen gemeten. Het meeste verkeer gebruikt dit kruispunt tussen de Li ergouw en Schellingwoude of andersom (60%). Toch is er ook een noemenswaardig aandeel voertuigen dat vanaf de Li ergouw afslaat richting Landmarkt: 12% - terwijl deze rijrichting niet is toegestaan.

Een analyse met de Wegenscan leert dat de capaciteit van de Li ergouw voldoende is voor het geschatte aantal motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde werkdag (ca. 860 stuks). Vooral de wegbreedte beperkt de capaciteit van de weg tot circa 2.200 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Voor de uitbreidingsplannen van de Landmarkt wordt een toename van circa 460 motorvoertuigbewegingen per werkdag verwacht. Door naleving van het vrachtwagenverbod en een beperkt aandeel mensen die een verkeersovertreding maakt bij de verplichte rijrichting is de verwachting dat circa 30 voertuigen daarvan op hun reis van of naar de Landmarkt de Liergouw zullen benutten. Voor de wegcapaciteit vormt dit geen probleem. Ook als meerdere verkeersovertredingen zouden volgen, dan nog is er vanuit de verkeersveilige wegvakcapaciteit op de Liergouw geen probleem te verwachten: er is nog een restcapaciteit beschikbaar voor circa 1.300 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Naleving van de gewenste en verplicht gestelde rijrichting van en naar de Landmarkt is echter wel een voorwaarde om te voorkomen dat verkeer uitwijkt naar de Liergouw. Om de gewenste ('verplichte') rijrichting goed te kunnen handhaven is de aanwezigheid van de juiste bebording een voorwaarde. Bij de uitrit van de Landmarkt is dit nog niet geheel het geval: hier wordt de weggebruiker geduid op 'eenrichtingsverkeer' terwijl er eigenlijk sprake is van een 'verplichte rijrichting'.

Voor het beperken van het verkeer op de Liergouw van/naar de Landmarkt, hoewel dat vanuit de verkeerskundige toets met de Wegenscan niet nodig is, zou handhaving op de verkeersregels een mogelijkheid zijn om dit te realiseren. De huidige situatie met bebording op de Zuiderzeeweg en het begin van de Liergouw is namelijk voldoende duidelijk vormgegeven.

		IN				UIT				IN				UIT			
		Datum: 16 sept '16				A = Auto, B = Bestelbus				K = kleine vrachtw.				G = Gr vrachtw.			
Richting:		2 --> 1				1 --> 2				3 --> 1				1 --> 3			
Soort:		A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G
8:00	8:15		1														
8:15	8:30			1		1	1			1	1		1				1
8:30	8:45									3				1	2		
8:45	9:00									6	1	1				1	1
9:00	9:15									3				2	1		
9:15	9:30	3								6				2			
9:30	9:45	1								1	2			5	2	1	
9:45	10:00	1	1			1				3				4			
10:00	10:15	1	1							5				3	1		
10:15	10:30									6		2		4	1		
10:30	10:45		1			1	2			9	1			5		1	
10:45	11:00	2								11				7	1	2	
11:00	11:15	4	1							12	2			9	1		
11:15	11:30	2	1			1	1			8	3			7	3		
11:30	11:45			1						15		1		11	1		
11:45	12:00	2	1			1				11	4			11	1		
12:00	12:15	3					2			10	1	2		6	1	1	
12:15	12:30	6	2			1				8	2			9	5		
12:30	12:45	4				1	1			15	1	1		15	1	2	
12:45	13:00	5				6				10	1			18	1		
13:00	13:15	2	1			1	1			15	1	1		15	1	1	
13:15	13:30	2				1				12		2		15		1	
13:30	13:45	2				2				5	1			12			
13:45	14:00	1				1				9				10	1		
14:00	14:15	4				1				10				8	2		
14:15	14:30	2	1			1				13	1	1		12		1	
14:30	14:45	5	1			3	1			8	1			16			
14:45	15:00	2	2							15				20	2		
15:00	15:15	4				1				15	1			14	2		
15:15	15:30	1				1				8	1			17	3		
15:30	15:45	3				1				13	1			13			
15:45	16:00	2				1				19	1	1		15			
16:00	16:15	2				1				9				12			
16:15	16:30	2				2				11				20	1		
16:30	16:45	2	2			3	1			10	2			17		1	
16:45	17:00	1				1				13	1	1		16	1		
		A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G
		2 --> 1				1 --> 2				3 --> 1				1 --> 3			
		IN				UIT				IN				UIT			

		IN				UIT				IN				UIT																		
		Datum: 17 sept '16				A = Auto, B = Bestelbus				K = kleine vrachtw.				G = Gr vrachtw.																		
Richting:	2 --> 1								1 --> 2								3 --> 1								1 --> 3							
Soort:	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G																
8:00	8:15									1																						
8:15	8:30	2				1				2			1		1																	
8:30	8:45	1				1				2	1				1	1			1													
8:45	9:00	1								1						1																
9:00	9:15	2								9	2								1													
9:15	9:30					1				4					7	2																
9:30	9:45									7	1	1			6																	
9:45	10:00	2				1				10	1				10			1														
10:00	10:15	1								11		1			5	3																
10:15	10:30	2				1				9	1				5		2															
10:30	10:45	1				1				19	1	1			9	1																
10:45	11:00									20					13																	
11:00	11:15	2				1				18	1				13	2																
11:15	11:30					3				19	1				19																	
11:30	11:45	3				1				20	1				17																	
11:45	12:00	2				3				14	1				14																	
12:00	12:15									13					21																	
12:15	12:30	1								15	1				18	1																
12:30	12:45	5				2				19					15																	
12:45	13:00	3				2				21		1			17																	
13:00	13:15	3				3				18	3				18	1																
13:15	13:30	4				2				11	1				15	1																
13:30	13:45	5				2				11					13	1																
13:45	14:00	1								17					15	1																
14:00	14:15	6				3				20	1				20	1																
14:15	14:30	2				1				14	1				17																	
14:30	14:45	4				1				19	1				14	1																
14:45	15:00	5				2				11					20	1																
15:00	15:15	1				1				9					12	2																
15:15	15:30	3				3				15					16																	
15:30	15:45	4								19	1				20	1																
15:45	16:00					2				14	1				25	1																
16:00	16:15	2								24	1	1			19	2																
16:15	16:30	4								23	2				18																	
16:30	16:45	2				4	1			14					20	1																
16:45	17:00	5	1			3				18	2				23	2																
	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G																
		IN				UIT				IN				UIT																		

Telpunt 2: Schellingwouderdijk - Liergouw

		Datum 16 sept '16		A = Auto, B = Beste K = kleine vrachtw G = Gr vrachtw.																									
Richting:		4 --> 5				5 -> 4				5 --> 6				4 --> 6				6 --> 4				6 --> 5							
Soort:		A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G				
8:00	8:15	5				5	1				1			3				6				1							
8:15	8:30		1	1		2		1					3				7	1											
8:30	8:45	1				1							7	2			6												
8:45	9:00	1				1				1			2	1	1		3												
9:00	9:15	1				1	1						7	1	1		4	2	1										
9:15	9:30					1							4				5	1			3								
9:30	9:45	1				2	1				1		4			1	1	1			2								
9:45	10:00	1					1			2			5	2			4				2	1							
10:00	10:15												4		1		5	1	1		2								
10:15	10:30					2				2	1		7	1	1		4				2								
10:30	10:45	1				2	1			3			5				2				1								
10:45	11:00	4				1				1			2	1			1		1	1	1								
11:00	11:15	6	1			2				2			3		1		1	1	1		2								
11:15	11:30	3				6	1			2		1	2	1			4	3			1								
11:30	11:45	2				4				1			6	1			1		1										
11:45	12:00	1	2			1				1			2				7	1	1		1								
12:00	12:15	4				2				1	2		2				8		1		2	1							
12:15	12:30	4	1			1				4			5				3				4		1						
12:30	12:45	5				2				1			1	1			5												
12:45	13:00	6				5	1			6			2	1	1		2				2								
13:00	13:15	1	1			1	2			1			2	1			2		1		2								
13:15	13:30	2	1			1					1		4				3				1		1						
13:30	13:45	1								4			1	2			3				1								
13:45	14:00	2								3			6	4	1	1	3				2								
14:00	14:15	3				3				1			3				6	2	1		2								
14:15	14:30	2	2			1							5				8	1			1	1							
14:30	14:45	3				2				3	1		4	2			3	1			3	1							
14:45	15:00	4	1			1				1			10	2	1		2	1			3								
15:00	15:15	4				1				1	1		1	1			4	3	1		3								
15:15	15:30	1				2				1			10	2			1				1								
15:30	15:45	2	1							1			2				2				1								
15:45	16:00	3	1			3				2	1		4	3	1		3	1			1								
16:00	16:15									1			3				7	1	1		3								
16:15	16:30	3				2				4			5				2	2			2								
16:30	16:45	1	1			1				4			4	2			2	1											
16:45	17:00														1 X		X	X	X	X	X	X	X						
		A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G
		4 --> 5				5 -> 4				5 --> 6				4 --> 6				6 --> 4				6 --> 5							

4 = Liergouw
5 = Richting Landmarkt (Schellingwouderdijk)
6 = Woongebied (Schellingwouderdijk)
X = blokkade door 'Roadmaster' vanaf 16:50 uur

		Datum: 17 sept '16 A = Auto, B = Best K = kleine vrachtw G = Gr vrachtw.																															
Richting:		4 --> 5				5 -> 4				5 --> 6				4 --> 6				6 --> 4				6 --> 5											
Soort:		A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G				
8:00	8:15					1	1			2				3				1															
8:15	8:30	5				2				5				5				5															
8:30	8:45	2				3				3				9				3				1											
8:45	9:00	1								2				20	1			9	1			1											
9:00	9:15	1				2				2				3	1			2	2			2											
9:15	9:30	2				2				2				7	1			6	1			3											
9:30	9:45	1	1											1								3											
9:45	10:00	3				2								9				2				5											
10:00	10:15	1				3								4				5															
10:15	10:30	2								2				20				4				1											
10:30	10:45	1				2				5				10	2			15	1			1											
10:45	11:00	3				3				2				11	2			15	1			2											
11:00	11:15					4				2	1			5		b		10	2			3	1										
11:15	11:30	1				4				2				8				3															
11:30	11:45					2								5				2															
11:45	12:00					3								4				3				1											
12:00	12:15													6	1			4		1		1											
12:15	12:30					1				1				9				12	2	b		3											
12:30	12:45	4				4								8				15				2											
12:45	13:00	2				3	1			1	1			8				5	1			2											
13:00	13:15	2				2				4				8	1			3				4											
13:15	13:30	1				1								3	3			7		1		3											
13:30	13:45	5				5				1				6				1				2											
13:45	14:00	1					1							12	1			4	2			1											
14:00	14:15	2				1	1			4				10	1			5	2			6	1										
14:15	14:30	1				2	1			3				12	1			11	1														
14:30	14:45	2				2								9	1			3	1			2	1										
14:45	15:00	1								1				11		1		10				4											
15:00	15:15	2				1				4				7	1			5				1		1									
15:15	15:30	3				1				4				5				2				3											
15:30	15:45	3								3				9		1		3				1											
15:45	16:00	3				2				2				8		1		15		1		1											
16:00	16:15	2				3				3				9	2			6				3											
16:15	16:30	4	2			1								7				4				2											
16:30	16:45	2	1			2	1			2				4	1			2				1											
16:45	17:00	5	1			2				3				5				2				1											
		A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G	A	B	K	G
		4 --> 5				5 -> 4				5 --> 6				4 --> 6				6 --> 4				6 --> 5											

4 = Liergouw
5 = Richting Landmarkt (Schellingwouderdijk)
6 = Woongebied (Schellingwouderdijk)
b = bus voor personen vervoer

Bijlage 2 Wegescan

Huidige situatie

Voor de huidige situatie zijn de volgende waarden in de 'Wegescan' ingevoerd. Bij de niet-gemeten waarden is de 'default'- waarde verondersteld.

<p>functie</p> <p>wegtype <input checked="" type="checkbox"/> erfdoegangsv</p> <p>ligging <input type="checkbox"/> dorp</p> <p>gewenste oversteekkwaliteit? <input type="checkbox"/> redelijk</p> <p>parkeerwisselingen <input type="checkbox"/> beperkt</p> <p>spelen op straat uitgangspunt? <input type="checkbox"/></p> <p>sociale interactie van belang <input checked="" type="checkbox"/> beperkt</p> <p>gebruik</p> <p>intensiteit autoverkeer 860 mvt/etmaal</p> <p>aandeel vrachtverkeer 5,0 %</p> <p>aantal bussen <2 per uur</p> <p>intensiteit fietsverkeer 2000 fts/etmaal</p> <p>intensiteit oversteek fiets Middel</p> <p>intensiteit oversteek voetgangers Middel</p> <p>intensiteit drukste zijweg 200 mvt/etmaal</p> <p>snelheid (v85) 25 km/h</p> <p>eenrichtingverkeer tweerichtingve</p> <p>parkeren op de rijbaan niet</p>	<p>vormgeving</p> <p>rijbaanbreedte 4 meter</p> <p>fietsvoorzieningen <input checked="" type="checkbox"/> gemengd</p> <p>voetgangersvoorzieningen <input checked="" type="checkbox"/> trottoir</p> <p>parkeervakken zijde 1 <input checked="" type="checkbox"/> langs</p> <p>schrikruimte tot parkeren 1 0,2 meter</p> <p>parkeervakken zijde 2 <input checked="" type="checkbox"/> geen</p> <p>schrikruimte tot parkeren 2 0 meter</p> <p>oversteek fiets <input checked="" type="checkbox"/> geen voorziening</p> <p>oversteek voet <input checked="" type="checkbox"/> geen voorziening</p> <p>dichtheid zijstraten 1 tot 4 per 500 r</p> <p>aantal takken kruispunt 3</p> <p>vormgeving kruispunt <input checked="" type="checkbox"/> gelijkwaardig</p> <p>ondergrond (bermschade) <input type="checkbox"/> veen/klei</p> <p>rijrichtingscheiding <input type="checkbox"/> geen</p> <p>banden en zijmarkering <input type="checkbox"/> markering</p> <p>bushaltes <input type="checkbox"/> geen</p> <p>verharding <input checked="" type="checkbox"/> asfalt</p>	<p>omgeving</p> <p>functies Woningen</p> <p>karakter omgeving landelijk</p> <p>dichtheid bebouwing Aan een gesl</p> <p>ligging bebouwing Eenzijdig</p> <p>oriëntatie bebouwing Voorzijde</p> <p>erfaansluitingen 1-4 per 100 m</p> <p>totale profielbreedte 8,6 meter</p> <p>default</p> <p>oversteeksnelheid voet 1</p> <p>oversteeksnelheid fiets 1,2</p> <p>spitsfactor 10</p> <p>richtingverdeling 50</p> <p>drukke vierde tak eenheid 80</p> <p>adviseurs mobiliteit</p>	<p>Functional Ambiance</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>huidig</th> <th>ambitie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>net</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>stromen</td> <td>9,5</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>verweven</td> <td>3</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>kris-kras</td> <td>5</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>zonering</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>clusteren</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>frontyard</td> <td>2</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>symboliek</td> <td>5</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <p>eigen waarde:</p> <p>0,6 default m/s</p> <p>1 default m/s</p> <p>12 default %</p> <p>60 default %</p> <p>70 default %</p>		huidig	ambitie	net	8	8	stromen	9,5	7	verweven	3	5	kris-kras	5	8	zonering	8	8	clusteren	5	6	frontyard	2	8	symboliek	5	8
	huidig	ambitie																												
net	8	8																												
stromen	9,5	7																												
verweven	3	5																												
kris-kras	5	8																												
zonering	8	8																												
clusteren	5	6																												
frontyard	2	8																												
symboliek	5	8																												

Situatie na uitbreidingen terrein Landmarkt

Voor de huidige situatie zijn de volgende waarden in de 'Wegescan' ingevoerd. Bij de niet-gemeten waarden is de 'default'- waarde verondersteld.

<p>functie</p> <p>wegtype <input checked="" type="checkbox"/> erfdoegangsv</p> <p>ligging <input type="checkbox"/> dorp</p> <p>gewenste oversteekkwaliteit? <input type="checkbox"/> redelijk</p> <p>parkeerwisselingen <input type="checkbox"/> beperkt</p> <p>spelen op straat uitgangspunt? <input type="checkbox"/></p> <p>sociale interactie van belang <input checked="" type="checkbox"/> beperkt</p> <p>gebruik</p> <p>intensiteit autoverkeer 892 mvt/etmaal</p> <p>aandeel vrachtverkeer 5,0 %</p> <p>aantal bussen <2 per uur</p> <p>intensiteit fietsverkeer 2000 fts/etmaal</p> <p>intensiteit oversteek fiets Middel</p> <p>intensiteit oversteek voetgangers Middel</p> <p>intensiteit drukste zijweg 200 mvt/etmaal</p> <p>snelheid (v85) 25 km/h</p> <p>eenrichtingverkeer tweerichtingve</p> <p>parkeren op de rijbaan niet</p>	<p>vormgeving</p> <p>rijbaanbreedte 4 meter</p> <p>fietsvoorzieningen <input checked="" type="checkbox"/> gemengd</p> <p>voetgangersvoorzieningen <input checked="" type="checkbox"/> trottoir</p> <p>parkeervakken zijde 1 <input checked="" type="checkbox"/> langs</p> <p>schrikruimte tot parkeren 1 0,2 meter</p> <p>parkeervakken zijde 2 <input checked="" type="checkbox"/> geen</p> <p>schrikruimte tot parkeren 2 0 meter</p> <p>oversteek fiets <input checked="" type="checkbox"/> geen voorziening</p> <p>oversteek voet <input checked="" type="checkbox"/> geen voorziening</p> <p>dichtheid zijstraten 1 tot 4 per 500 r</p> <p>aantal takken kruispunt 3</p> <p>vormgeving kruispunt <input checked="" type="checkbox"/> gelijkwaardig</p> <p>ondergrond (bermschade) <input type="checkbox"/> veen/klei</p> <p>rijrichtingscheiding <input type="checkbox"/> geen</p> <p>banden en zijmarkering <input type="checkbox"/> markering</p> <p>bushaltes <input type="checkbox"/> geen</p> <p>verharding <input checked="" type="checkbox"/> asfalt</p>	<p>omgeving</p> <p>functies Woningen</p> <p>karakter omgeving landelijk</p> <p>dichtheid bebouwing Aan een gesl</p> <p>ligging bebouwing Eenzijdig</p> <p>oriëntatie bebouwing Voorzijde</p> <p>erfaansluitingen 1-4 per 100 m</p> <p>totale profielbreedte 8,6 meter</p> <p>default</p> <p>oversteeksnelheid voet 1</p> <p>oversteeksnelheid fiets 1,2</p> <p>spitsfactor 10</p> <p>richtingverdeling 50</p> <p>drukke vierde tak eenheid 80</p> <p>adviseurs mobiliteit</p>	<p>Functional Ambiance</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>huidig</th> <th>ambitie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>net</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>stromen</td> <td>9,5</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>verweven</td> <td>3</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>kris-kras</td> <td>5</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>zonering</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>clusteren</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>frontyard</td> <td>2</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>symboliek</td> <td>5</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <p>eigen waarde:</p> <p>0,6 default m/s</p> <p>1 default m/s</p> <p>12 default %</p> <p>60 default %</p> <p>70 default %</p>		huidig	ambitie	net	8	8	stromen	9,5	7	verweven	3	5	kris-kras	5	8	zonering	8	8	clusteren	5	6	frontyard	2	8	symboliek	5	8
	huidig	ambitie																												
net	8	8																												
stromen	9,5	7																												
verweven	3	5																												
kris-kras	5	8																												
zonering	8	8																												
clusteren	5	6																												
frontyard	2	8																												
symboliek	5	8																												